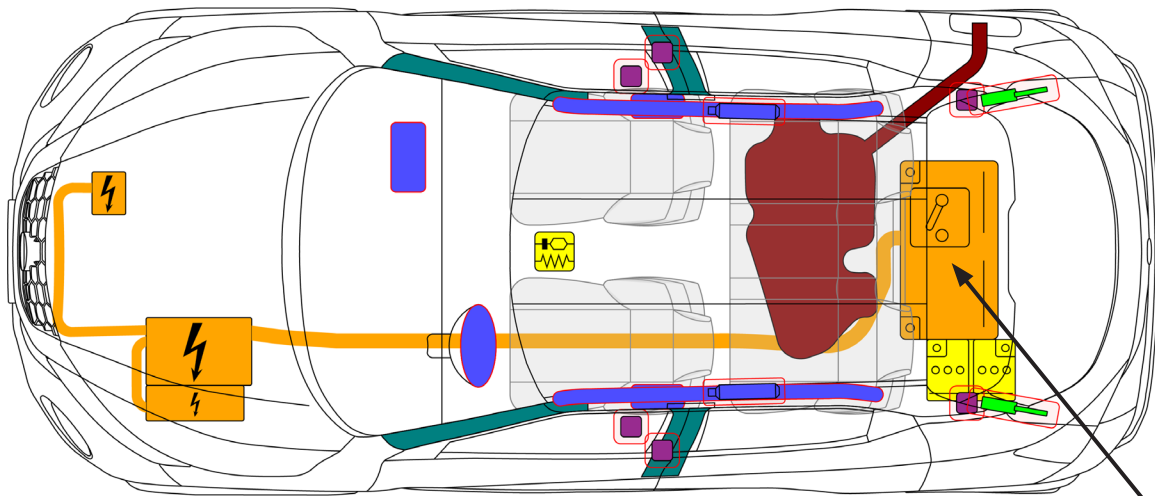
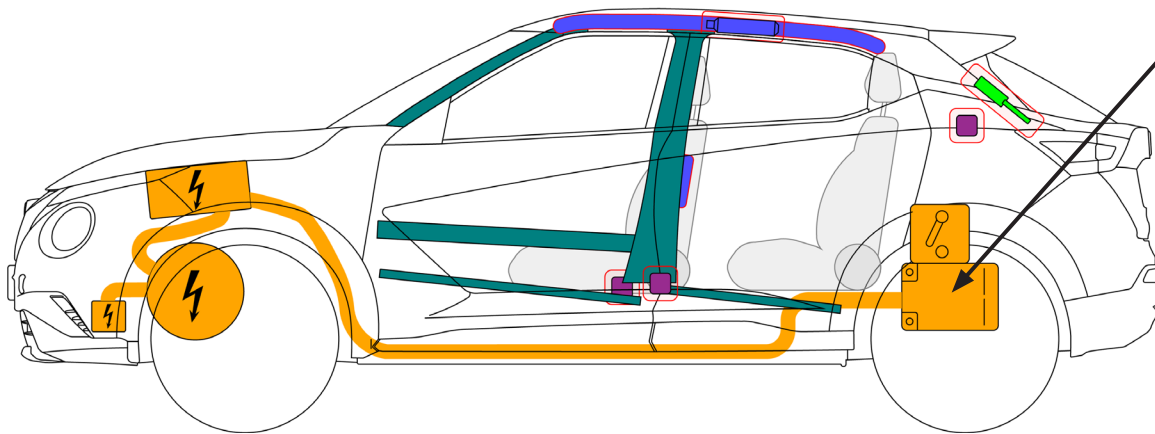




Nissan
Juke Hybrid
 TYPE: F16, 5-door SUV
 (2022 -)



**286 V
Li-ion**



Kollisjonspute	Gassgenerator	Setebeltestrammer	SRS-kontrollmodul	Batteri med lav spenning
Gassfjær / Fjær med forspenning	Høy sikkerhetssone	Høyspentapparat som kobler ut høyspenning	Høyspent komponent	Batteripakke, høyspenning
Kraftkabel / komponent med høyspenning	Bensininnhold bensin			

1. Identifisering / Gjennkjenning



MANGEL PÅ MOTORSTØY BETYR IKKE AT KJØRETØYET ER AV. STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLICKELIG OMSTART ER MULIG FREM TIL KJØRETØYET ER SKRUDD HELT AV. HA PÅ DEG RIKTIG PERSONLIG BESKYTTELSESUTSTYR.

Merkelogo



Modellnavn



2. Immobilisering / stabilisering / løfting

I Immobiliser kjøretøyet:

1. Blokker hjulene, bruk brems og flytt girvelgeren til (P) parkmodus



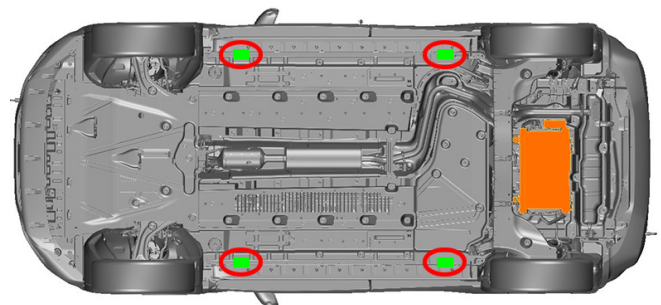
Løftepunkt:



Riktige løftepunkt



Høyspenningsbatteri

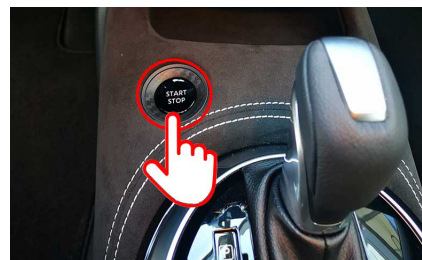


3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



Ved en kollisjon med utløst kollisjonspute og/eller aktiv setebeltstrammer vil høyspenningssystemet bli deaktivert automatisk. Kollisjonsputesystemene er fortsatt aktive.

1. Om «Ready»-indikatoren i instrumentgruppen lyser, trykk Start/stopp-knappen én gang. Da er høyspenningssystemet deaktivert



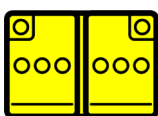
n så elektronisk nøkkel og hold den minst 5 m (16 fot) borte fra kjøretøyet



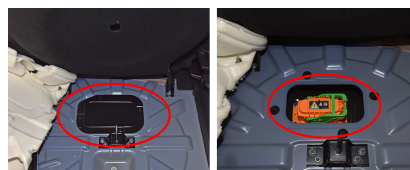
Tilgang til bagasjerommet



2. Koble fra 12 Volt batteri



3. Deaktivering av høyspenningssystem, bruk isolasjonsgummihansker i klasse 0 når du bruker denne utkoblingsbryteren.

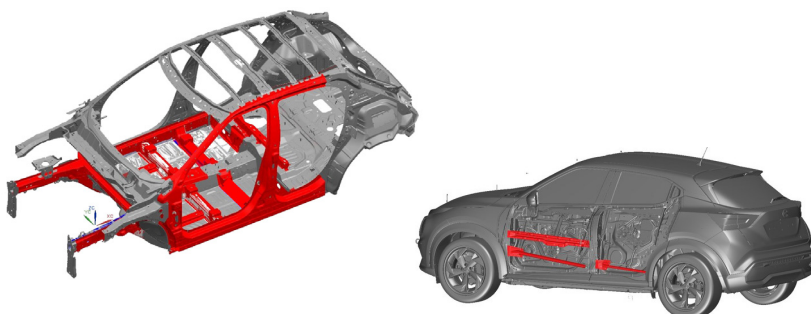


Sikkerhetsinstruksjoner:

Berør, kutt eller åpne aldri oransje høyspenningsstrømkabel eller høyspenningskomponente!

4. Tilgang til fører \ passasjerer

Høyfast stål i karosseri og dør



Justering av rattstammen



Nissan Juke HEV Type: F16, 5dr SUV (2022 -) – Ekstra sider

Setejustering








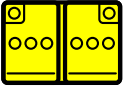












Glasstyper:

- A. Laminert glass
- B. Herdet glass

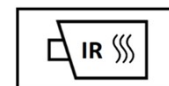


5. Lagret energi / væske / gass / fast

	Lithium-ion 150-286V						
	12V						
	R-1234yf 500 25 g						
	46L						



Når konvensjonell kjølevæske lekker (sjekk beholdningen) fra (HV) høyspenningsbatteriets kjølesystem, kan HV-batteriet bli ustabil med risiko for termisk ukontrollerbar tilstand. Økende batteripakketemperatur kan være en indikator på termisk rusing.



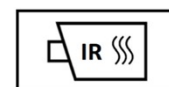
6. I tilfelle brann



BRUK STORE MENGDER RENT VANN



MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



Brannmenn må alltid beskytte seg selv med personlig verneutstyr (PVU), inkludert et selvforsynt pusteapparat (SCBA), og ta passende forholdsregler for å beskytte sivile fra luftlommer relatert til uhellet.



GASS-SYLINDER, RISIKO FOR MISSILEFFEKT



7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

- Det er ingen større fare for at vannet gir elektrisk støt fra å ha vært i kontakt med høyspenningssystemet;
- Hvis mulig, fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med deaktiveringsprosedyren for dette kjøretøyet (Se kapittel 3).
- Kontakt forhandleren/produzenten.

8. Tauing / transport / lagring

Lagring for Tauekrok



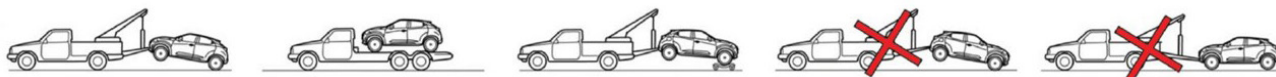
Slepekrok foran



Slepekrok bak



Tauing



OPPEVAR KJØRETØYET PÅ ÅPEN PARKERING PÅ TRYGG AVSTAND (≥5M) FRA ANDRE OBJEKTER ELLER KJØRETØY I NÆRHETEN

MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



10. Forklaring av piktogrammer

	Fjern smartnøkkelen		Hybrid elektrisk kjøretøy på drivstoff i væskegruppe 2
	Advarsel høyspenning		Brannfarlig
	Forsiktighet		Skadelig for menneskers helse
	Advarsel; lav temperatur		Akutt forgiftning
	Klimaanlegg komponent		Ekspllosiv
	Bruk vann til å slukke brannen		Etsende
	Bruk et termisk infrarødt kamera		Bagasjerom