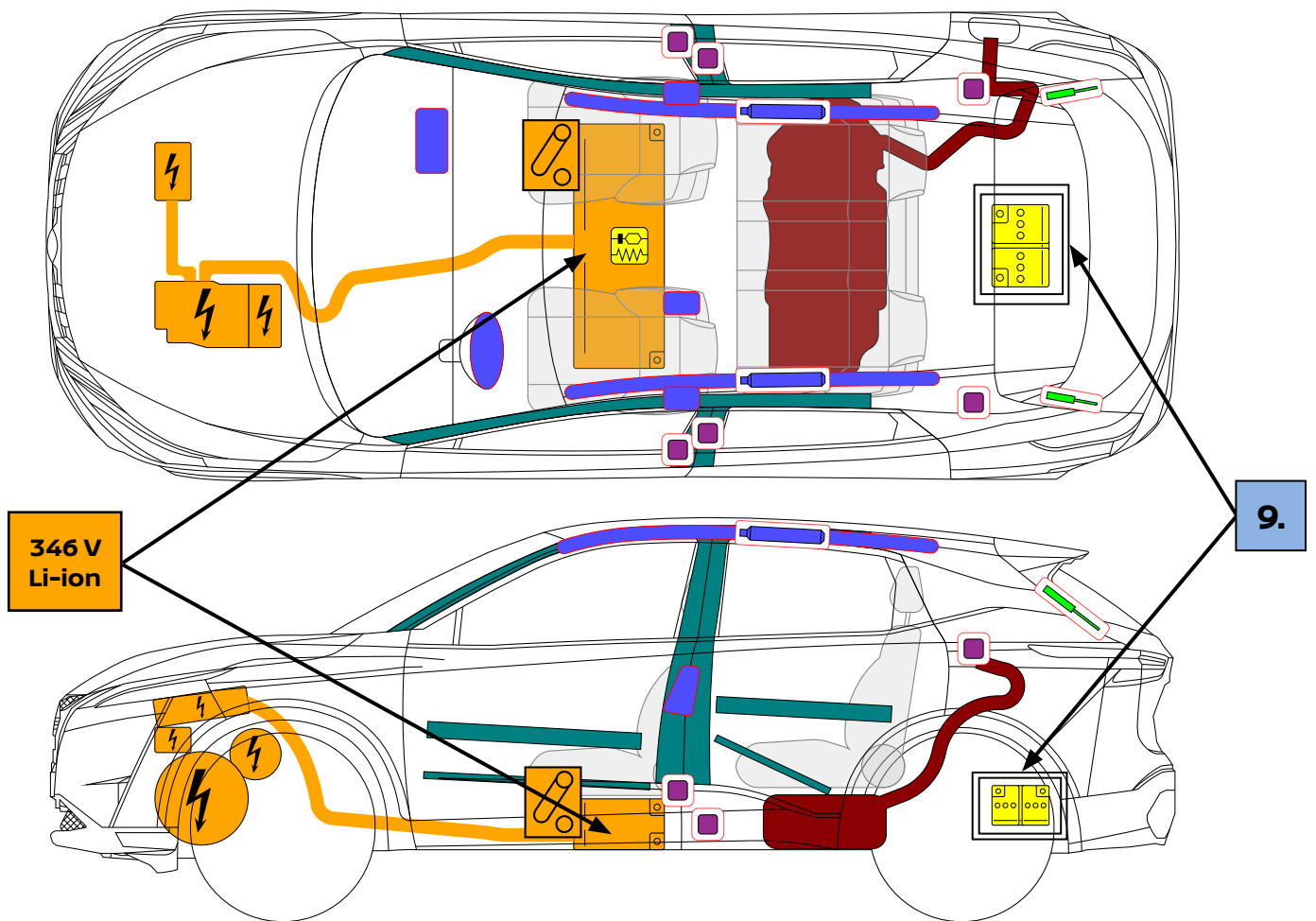




Nissan Qashqai e-Power

Type: J12, 5-door SUV
(2025 -)



Kollisjonspute	Gassgenerator	Setebeltestrammer	SRS-kontrollmodul	Batteri med lav spenning
Gassfjær / Fjær med forspenning	Høy sikkerhetssone	Høyspentapparat som kobler ut høyspenning	Høyspent komponent	Batteripakke, høyspenning
Kraftkabel / komponent med høyspenning	Bensinnhold bensin			

1. Identifisering / Gjennkjenning



MANGEL PÅ MOTORSTØY BETYR IKKE AT KJØRETØYET ER AV. STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLICKELIG OMSTART ER MULIG FREM TIL KJØRETØYET ER SKRUDD HELT AV. HA PÅ DEG RIKTIG PERSONLIG BESKYTTELSESUTSTYR.

Merkelogo

Modellnavn

Type



2. Immobilisering / stabilisering / løfting

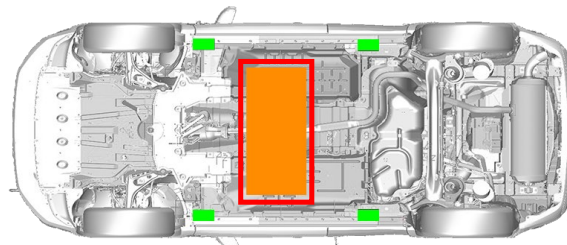
I Immobiliser kjøretøyet:

1. Blokker hjulene
2. Bruk brems
3. Trykk én gang på P (park)-knappen for å velge P (park) stilling



Løftepunkt:

- Riktige løftepunkt
- Høyspenningsbatteri
- Ikke løft-sone



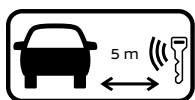
3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



Ved en kollisjon med utløst kollisjonspute og/eller aktiv setebeltstrammer vil høyspenningssystemet bli deaktivert automatisk. Kollisjonsputesystemene er fortsatt aktive.

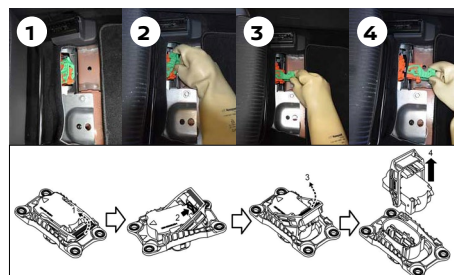
HOVEDMETODE FOR DEAKTIVERING – Slå AV strømmen

Om «Ready»-indikatoren i instrumentgruppen lyser, trykk Start/stopp-knappen én gang. Da er høyspenningssystemet deaktivert. Ta deretter ut den elektroniske nøkkelen og hold minst 5 m (16 fot) unna kjøretøyet.

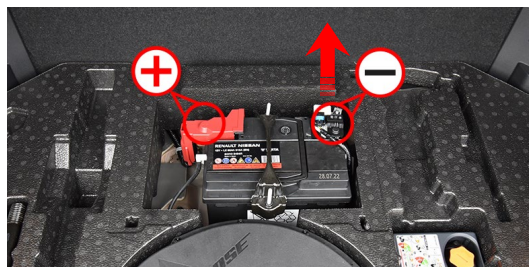
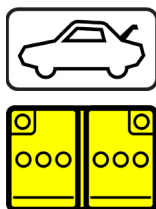


ALTERNATIV DEAKTIVERINGSMETODE 1 – Fjern servicepluggen

Deaktiver høyspenningssystemet ved å fjerne frakoblingsbryteren som er plassert under høyre forsete. Bruk isolerende hansker i klasse 0.



ALTERNATIV DEAKTIVERINGSMETODE 2 – Koble fra 12V-batteriet



Sikkerhetsinstruksjoner:
Berør, kutt eller åpne aldri oransje høyspenningsstrømkabel eller høyspenningskomponente!

4. Tilgang til fører \ passasjerer

Justering av rattstammen



Setejustering

Elektrisch



Håndmatikk

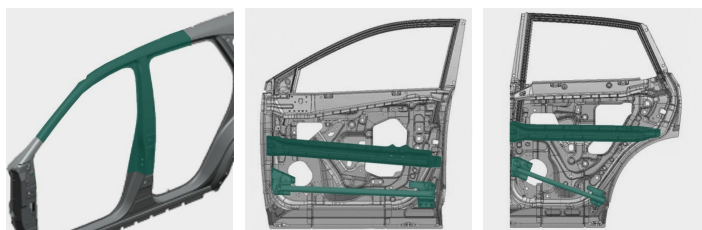


Glasstyper:

- A. Laminert glass
- B. Herdet glass



Høyfast stål i karosseri og dør



5. Lagret energi / væske / gass / fast

	Lithium-ion 346V	
	12V	
	R-1234yf 550g	
	55L	

Når konvensjonell kjølevæske lekker (sjekk beholdningen) fra (HV) høyspenningsbatteriets kjølesystem, kan HV-batteriet bli ustabil med risiko for termisk ukontrollert tilstand. Økende batteripakketemperatur kan være en indikator på termisk rusing.

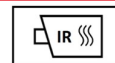
6. I tilfelle brann



BRUK STORE MENGDER RENT VANN



MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



Brannmenn må alltid beskytte seg selv med personlig verneutstyr (PVU), inkludert et selvforsynt pusteapparat (SCBA), og ta passende forholdsregler for å beskytte sivile fra luftlommer relatert til uhellet.



GASS-SYLINDER, RISIKO FOR MISSILEFFEKT



7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

- Det er ingen større fare for at vannet gir elektrisk støt fra å ha vært i kontakt med høyspenningssystemet;
- Hvis mulig, fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med deaktiveringsprosedyren for dette kjøretøyet (Se kapittel 3).

8. Tauging / transport / lagring

Lagring for Slepekrok

Slepekrok foran

Slepekrok bak



Tauging

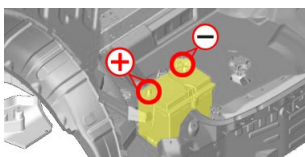
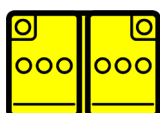


OPPEVAR KJØRETØYET PÅ ÅPEN PARKERING PÅ TRYGG AVSTAND (≥5M) FRA ANDRE OBJEKTER ELLER KJØRETØY I NÆRHETEN

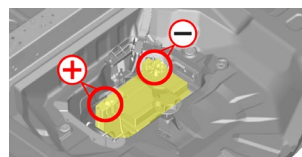
MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



9. Viktig tilleggsinformasjon



Alternativt 12V batterioppsett 1



Alternativt 12V batterioppsett 2

For ytterligere informasjon, se veiledningen for beredskap:
<https://www.nissan.co.uk/first-responders.html>

10. Forklaring av piktogrammer

	Fjern smartnøkkelen		Hybrid elektrisk kjøretøy på drivstoff i væskegruppe 2
	Advarsel høyspenning		Brannfarlig
	Forsiktighet		Skadelig for menneskers helse
	Advarsel; lav temperatur		Akutt forgiftning
	Klimaanlegg komponent		Ekspllosiv
	Bruk vann til å slukke brannen		Etsende
	Bruk et termisk infrarødt kamera		Rattstamme, vippefunksjon
	Bagasjerom		Setejustering, høyde
	Setejustering, lengderetning		