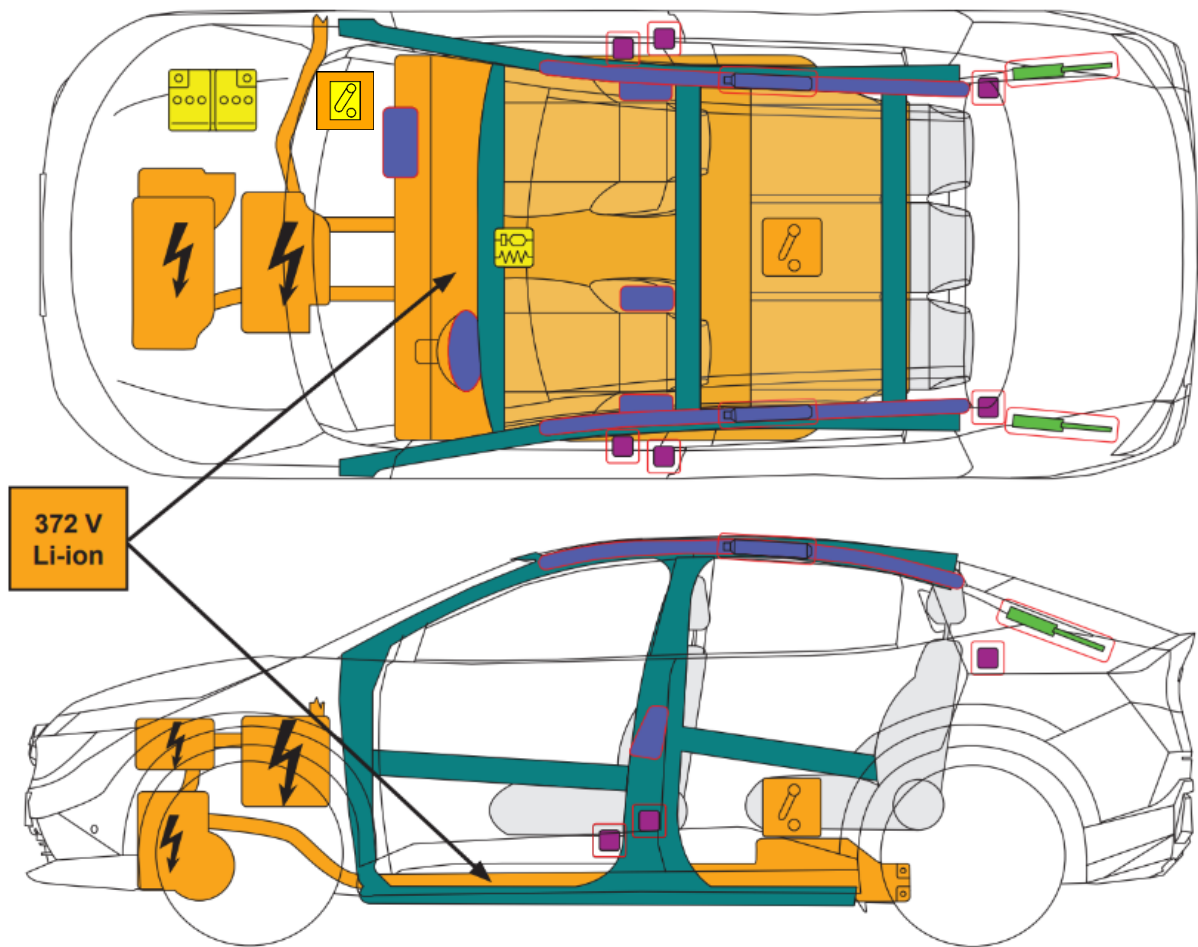




Nissan Leaf
Type: ZE2, 5-door SUV
(2026-)



Kollisjonspute	Gassgenerator	Setebeltstrammer	SRS-kontrollmodul	Batteri med lav spenning
Gassfjær / Fjær med forspenning	Høy sikkerhetssone	Høyspentapparat som kobler ut høyspenning	Høyspent komponent	Batteripakke, høyspenning
Kraftkabel /	Lavspenningsenhet som kobler fra høyspenning			

Nissan Leaf: ZE2, 5dr SUV (2026-) – Ekstra sider

1. Identifisering / Gjennkjenning



MANGEL PÅ MOTORSTØY BETYR IKKE AT KJØRETØYET ER AV. STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLIKKEGICAPABILITY EXISTS UNTIL VEHICLE IS SHUT DOWN. WEAR APPROPRIATE PPE.

Merkelogo

Modellnavn

Ladeport



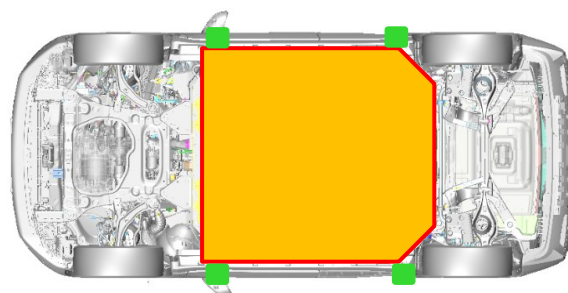
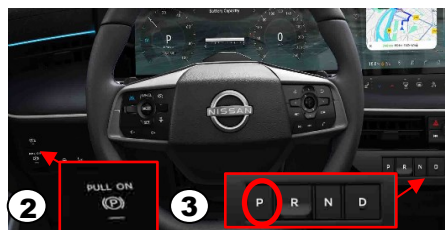
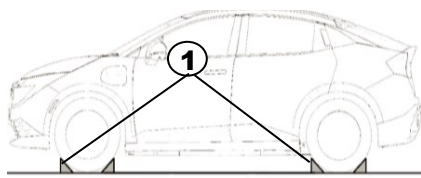
2. Immobilisering / stabilisering / løfting

I Immobiliser kjøretøyet:

1. Blokker hjulene
2. Bruk brems og trykk
3. Gang på P (park)-knappen for å velge P (park)

Løftepunkt:

- Riktige løftepunkt
- Høyspenningssystemet
- Høyspenningssystemet



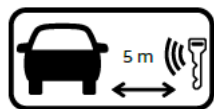
3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



Ved en kollisjon med utløst kollisjonspute og/eller aktiv setebeltstrammer vil høyspenningssystemet bli deaktivert automatisk. Kollisjonsputesystemene er fortsatt aktive.

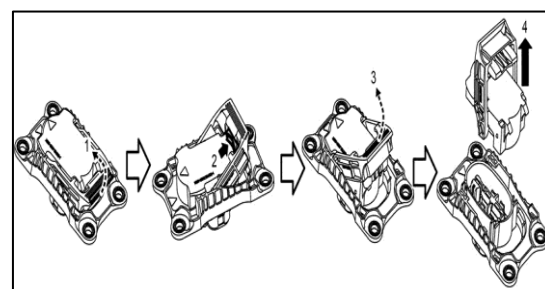
HOVEDMETODE FOR DEAKTIVERING – Slå av strømmen

Hvis «Ready»-indikatoren i instrumentpanelet lyser, trykk på Start/Stop-knappen én gang. Deretter deaktiveres høyspenningssystemet. Fjern deretter den elektroniske nøkkelen og hold den minst 5 m (16 ft) unna kjøretøyet.



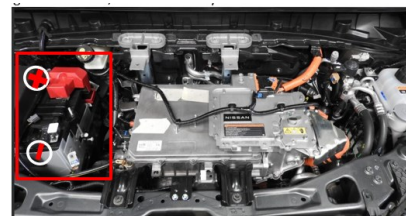
ALTERNATIV DEAKTIVERINGSMETODE 1 – Fjern servicepluggen

Deaktiver høyspenningssystemet ved å fjerne frakoblingsbryteren som er plassert under det bakre midtsetet. Bruk isolerende hansker i klasse 0.



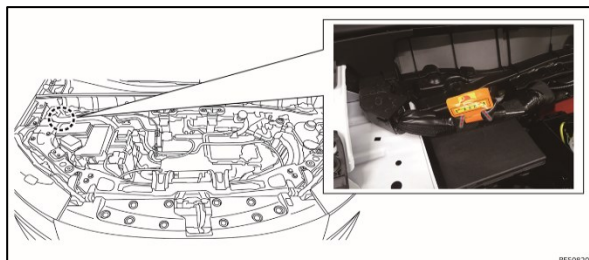


ALTERNATIV DEAKTIVERINGSMETODE 2 – Koble fra 12 V-batteriet



ALTERNATIV DEAKTIVERINGSMETODE 3 – Klipp av etiketten i motorrommet

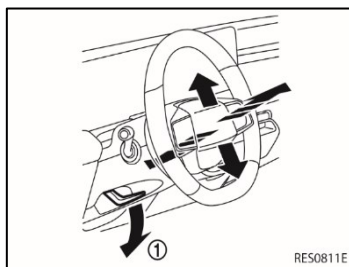
Klipp av begge endene av redningsetiketten som er plassert på venstre side av motorrommet sett forfra på kjøretøyet



Sikkerhetsinstruksjoner:
! Berør, kutt eller åpne aldri oransje høyspenningsstrømkabel eller høyspenningskomponente!

4. Tilgang til førerpassasjerer

Justering av rattstammen



Setejustering (elektrisk)



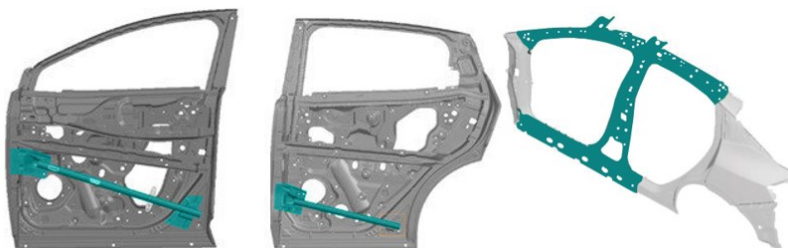
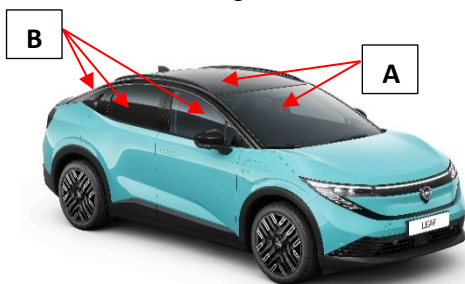
Setejustering (manuell)



Glasstyper:

- A. Laminert glass
- B. Herdet glass

Høyfast stål i karosseri og dør

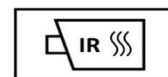


5. Lagret energi / væske / gass / fast

	Lithium-ion 372V	
	12V	
	R-1234yf 550 ± 25 g	



Når konvensjonell kjølevæske lekker (sjekk beholdningen) fra (HV) høyspenningsbatteriets kjølesystem, kan HV-batteriet bli ustabil med risiko for termisk ukontrollerbar tilstand. Økende batteripakketemperatur kan være en indikator på termisk rusing.



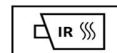
6. I tilfelle brann



BRUK STORE MENGDER RENT VANN



MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



Brannmenn må alltid beskytte seg selv med personlig verneutstyr (PVU), inkludert et selvforsynt pusteapparat (SCBA), og ta passende forholdsregler for å beskytte sivile fra luftlommer relatert til uhellet.



Hvis det vises en advarselmelding i instrumentpanelet «Batteriets termiske runaway – evakuer kjøretøyet til et trygt område utenfor bilen» – Evakuer



GASS-SYLINDER, RISIKO FOR MISSILEFFEKT

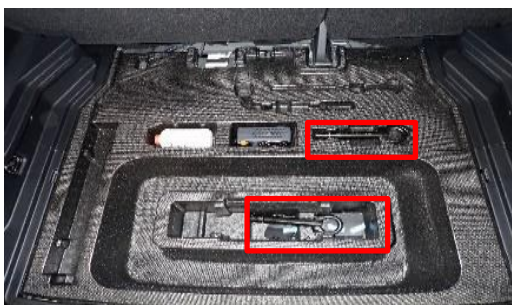


7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

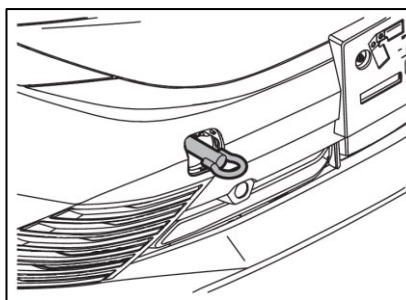
Det er ingen større fare for at vannet gir elektrisk støt fra å ha vært i kontakt med høyspenningssystemet; Hvis mulig, fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med deaktiveringsprosedyren for dette kjøretøyet (Se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring

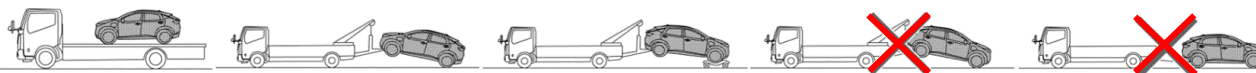
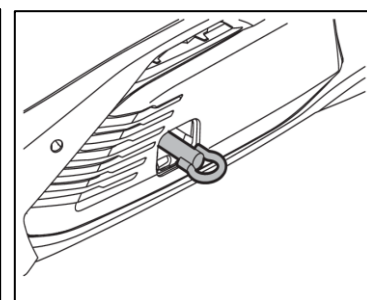
Lagring for Slepekrok



Slepekrok foran



Slepekrok bak



OPPEVAR KJØRETØYET PÅ ÅPEN PARKERING PÅ TRYGG AVSTAND (≥5M) FRA ANDRE OBJEKTER ELLER KJØRETØY I

MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



10. Forklaring av piktogrammer

	Fjern smartnøkkelen		Elektrisk kjøretøy
	Advarsel høyspenning		Brannfarlig
	Forsiktighet		Skadelig for menneskers helse
	Advarsel; lav temperatur		Akutt forgiftning
	Klimaanlegg komponent		Eksplosiv
	Bruk vann til å slukke brannen		Etsende
	Bruk et termisk infrarødt kamera		Motorpanser
	Lengdejustering av sete		Bagasjerom
	Høydejustering av sete		Justering av rattets tilt