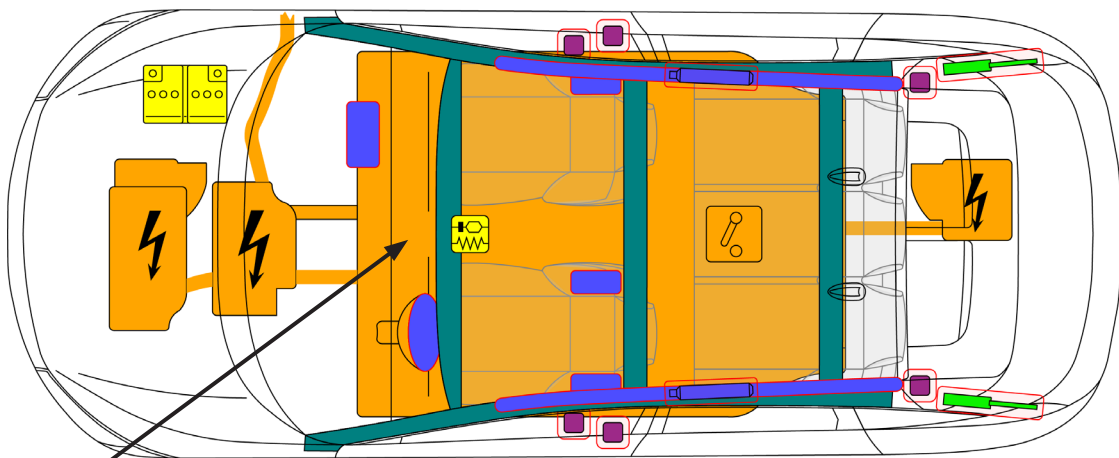


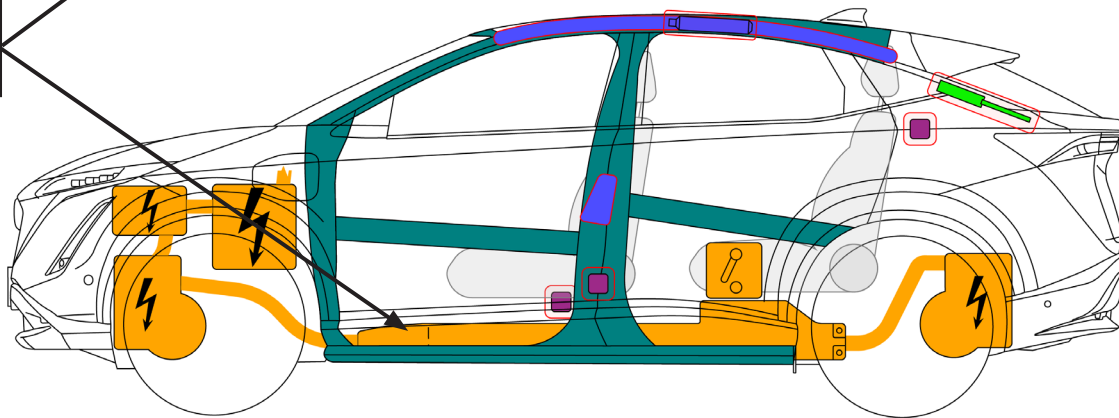


Nissan Ariya

TYPE: FE0, 5-door SUV
(2022 -)



350 V
Li-ion



Kollisjonspute	Gassgenerator	Seteltestrammer	SRS-kontrollmodul	Batteri med lav spenning
Gassfjær / Fjær med forspenning	Høy sikkerhetssone	Høyspentapparat som kobler ut høyspenning	Høyspent komponent	Batteripakke, høyspenning
Kraftkabel / komponent med høyspenning				

Nissan Ariya EV Type: FE0, 5dr SUV (2022 -) – Ekstra sider

1. Identifisering / Gjennkjenning



MANGEL PÅ MOTORSTØY BETYR IKKE AT KJØRETØYET ER AV. STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLIKKELIG OMSTART ER MULIG FREM TIL KJØRETØYET ER SKRUDD HELT AV. HA PÅ DEG RIKTIG PERSONLIG BESKYTTELSESUTSTYR.



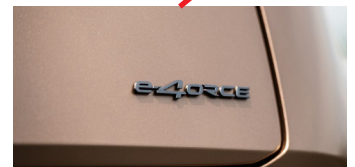
Merkelogo



Ladeport



Modellnavn



4x4

2. Immobilisering / stabilisering / løfting

I Immobiliser kjøretøyet:

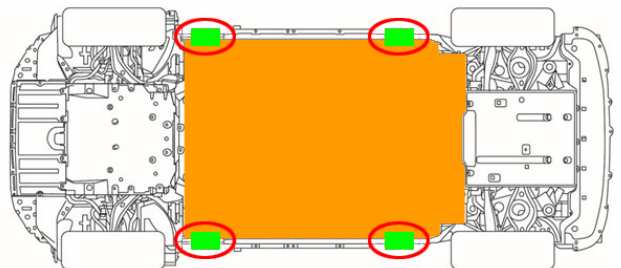
1. Blokker hjulene, bruk brems og trykk én gang på P (park)-knappen for å velge P (park) stilling



Løftepunkt:

 Riktige løftepunkt

 Høyspenningsbatteri



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



Ved en kollisjon med utløst kollisjonspute og/eller aktiv setebeltstrammer vil høyspenningssystemet bli deaktivert automatisk. Kollisjonsputesystemene er fortsatt aktive.

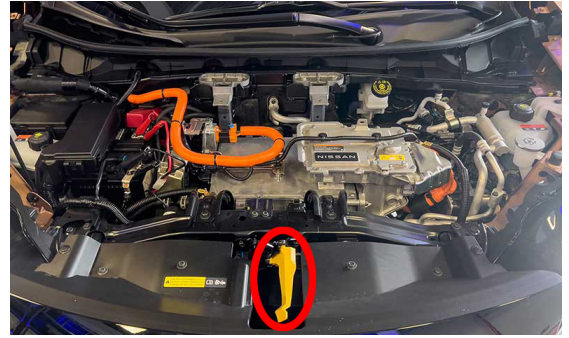
1. Om «Ready»-indikatoren i instrumentgruppen lyser, trykk Start/stopp-knappen én gang. Da er høyspenningssystemet deaktivert



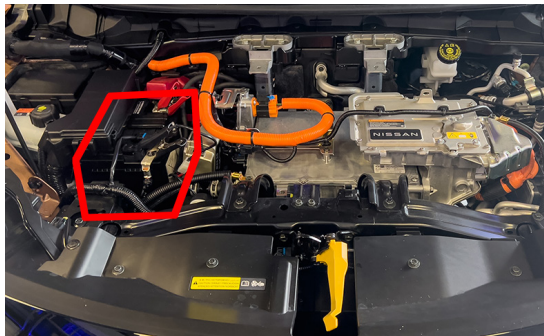
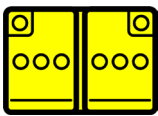
Ta deretter ut den elektroniske nøkkelen og hold minst 5 m (16 fot) unna kjøretøyet



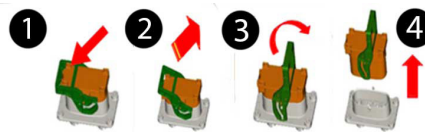
Tilgang til motorrommet



2. Koble fra 12 Volt batteri



3. Deaktivering av høyspenningssystem, bruk isolasjonsgummihansker i klasse 0 når du bruker denne utkoblingsbryteren

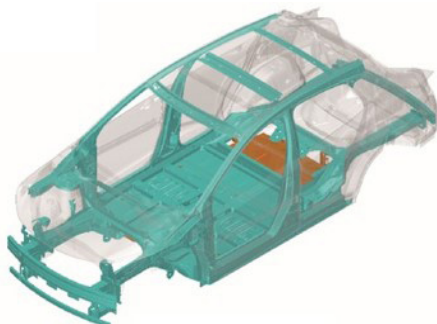


Sikkerhetsinstruksjoner:

Berør, kutt eller åpne aldri oransje høyspenningsstrøm kabel eller høyspenningskomponente!

4. Tilgang til fører \ passasjerer

Høyfast stål i karosseri og dør



Justering av rattstammen

Håndmatikk



Elektrisch



Nissan Ariya EV Type: FE0, 5dr SUV (2022 -) – Ekstra sider

Setejustering










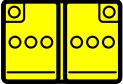







Glasstyper:

A. Laminert glass

B. Herdet glass



5. Lagret energi / væske / gass / fast

	Lithium-ion 350V						
	12V						
	R-1234yf 550 ± 25 g						



Når konvensjonell kjølevæske lekker (sjekk beholdningen) fra (HV) høyspenningsbatteriets kjølesystem, kan HV-batteriet bli ustabil med risiko for termisk ukontrollerbar tilstand. Økende batteripakketemperatur kan være en indikator på termisk rusing.



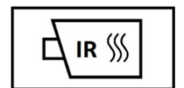
6. I tilfelle brann



BRUK STORE MENGDER RENT VANN



MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



Brannmenn må alltid beskytte seg selv med personlig verneutstyr (PVU), inkludert et selvforsynt pusteapparat (SCBA), og ta passende forholdsregler for å beskytte sivile fra luftlommer relatert til uhellet.



GASS-SYLINDER, RISIKO FOR MISSILEFFEKT

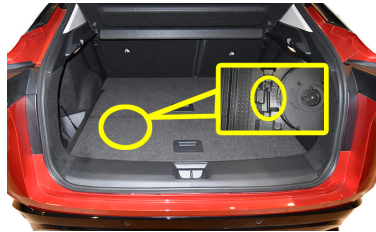


7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

- Det er ingen større fare for at vannet gir elektrisk støt fra å ha vært i kontakt med høyspenningssystemet;
- Hvis mulig, fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med deaktiveringsprosedyren for dette kjøretøyet (Se kapittel 3).

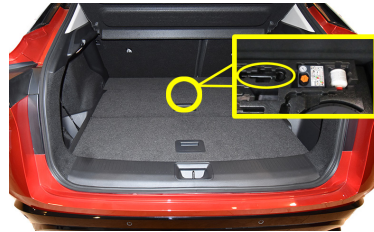
8. Tauing / transport / lagring

Lagring for Slepekrok 4x2



Slepekrok foran

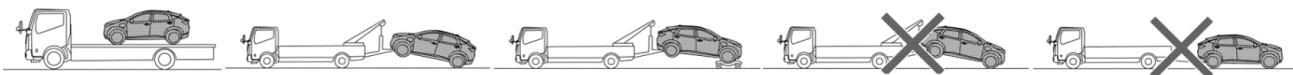
Lagring for Slepekrok 4x4



Slepekrok bak



Tauing 4x2

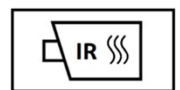


Tauing 4x4



OPPEVAR KJØRETØYET PÅ ÅPEN PARKERING PÅ TRYGG AVSTAND (≥5M) FRA ANDRE OBJEKTER ELLER KJØRETØY I NÆRHETEN

MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



10. Forklaring av piktogrammer

	Fjern smartnøkkelen		Elektrisk kjøretøy
	Advarsel høyspenning		Brannfarlig
	Forsiktighet		Skadelig for menneskers helse
	Advarsel; lav temperatur		Akutt forgiftning
	Klimaanlegg komponent		Eksplodiv
	Bruk vann til å slukke brannen		Etsende
	Bruk et termisk infrarødt kamera		Motorpanser