



NISSAN PIXO 2011

Visia / Acenta

UTSTYR

	Visia	Acenta
Eksteriør		
Dørhåndtak lakkert i bilens farge	—	●
Speilhus lakkert i bilens farge	—	●
Sorte dørhåndtak	●	—
Sorte speilhus	●	—
Støtfangere lakkert i bilens farge med sorte beskyttelseslister	●	●
Metallic lakk	○	○
Instrumenter		
Drivstoffmåler	●	●
Digital klokke	●	●
Digital kilometerteller og tripteller	●	●
Varsellyd ved åpen dør	●	●
Setebeltevarsling med lampe og lydsignal	●	●
Sikt		
Tåkelys foran	—	●
Tåkelys bak	●	●
Vindusviskere med to hastigheter, variabelt intervall med "tåkeintervall"	●	●
Vindusvisker for bakrute med spylar	●	●
Tonet glass	●	●
Kjørellys	●	●
Elektrisk oppvarmet bakvindu	●	●
Høydejustering av frontlysene	●	●
Komfort og interiør		
Manuell air-conditioning med kupéfilter	—	●
Elektriske vinduer	—	●
Sentrallås med fjernkontroll	—	●
50/50-delt foldbar bakseterygg	—	●
"Metall look" interiør	●	●
Høydejustering av ratt	●	●
Elektrisk servo styring	●	●
Solskjerm med billettholder og speil	●	●
Interiørlys med logisk styring	●	●
Åpner for drivstofflokk i kupéen	●	●
Bagasjeromsåpner i kupéen	●	●
12V strømuttak i dashbordet	●	●
Sikkerhet		
ESP (Elektronisk Stabilitets Program)	—	○
Traction Control System (Antispinn-system)	—	○
Kollisjonspute for fører og passasjer (med bryter for passasjersiden)	●	●
Sidekollisjonsputer foran	●	●
Gardin-kollisjonsputer	—	○
Elektronisk startspærre	●	●
ABS-bremser med EBD og bremseassistent	●	●
Støtabsorberende lettvektskarosseri	●	●
"Fotgjengervennlig" støtabsorberende karosseri	●	●
Kupéstruktur som bidrar til å beskytte hodet	●	●
Barnesikring i bakkåpningene	●	●
Forhåndstramming og lastbegrensere for sikkerhetsbeltene i forsetene	●	●
3-punkts sikkerhetsbelter på alle plasser	●	●
2 ISOFIX monteringspunkter bak	●	●
2 nakkestøtter bak	●	●
Oppbevaring		
Lomme i dashbord foran passasjeret	●	●
Lommer i framdørene	●	●
Lommer i bakkåpningene	●	●
Koppholdere (2 foran og 2 bak)	●	●
Lyd		
CD-spiller (som leser MP3-filer) og 2 høyttalere	●	●
Dekk og hjul		
Dekk 155/65R14	●	●
14"-stålfelger med hjulkapsler	●	●

Standard utstyr ● Originalt utstyr ○ Ikke tilgjengelig —



NISSAN PIXO 2011

Visia / Acenta

SPESIFIKASJONER

MOTOR

Antall sylindere, konfigurasjon	1,0 L 68 hk 3 sylindre i rekke
Ventiler per sylinder	4
Motorstørrelse, cm ³	996
Maks. motoreffekt, kW (hk) / omdr. ¹⁾	50 (68) / 6 000
Maks. dreiemoment / omdr. ¹⁾	90 / 3 400
Tenningsystem	Elektronisk
Drivstofftype	Blyfri bensin 95 oktan
Drivstofforsyning	Multipunktsinnsprøytning
Utslippsnivå	Euro 5
CO ₂ utslipp, g/km (automatgir)	103 (122)

YTELSE

Akselasjon 0-100 km/t, sek (automatgir)	14 (17)
Topp hastighet km/t (automatgir)	155 (150)
Drivstofforbruk, liter/100km ³⁾	
Blandet kjøring (automatgir)	4,4 (5,2)
Bykjøring (automatgir)	5,5 (6,7)
Landeveiskjøring (automatgir)	3,8 (4,5)

GIR

Girkasse (automatgir)	5-trinns manuell (4-trinns elektronisk automatgir)
Drift	Forhjulsdrevet

CHASSIS

Oppheng	
Foran	MacPherson-oppheng
Bak	Langsgående bærebærer og skruefjærer
Styring	Elektrisk servo
Minimum svingdiameter i meter (fortau til fortau)	9
Bremsestystem	Ventilerte skiver foran, tromler bak, bremseservo med ABS, EBD og bremseassistent

VEKT / KAPASITET

Totalvekt, kg	1 250
Egenvekt, kg (automatgir) ²⁾	930 (955)
Maks. nyttelast, kg (automatgir)	320 (295)
Maks. tilhengervekt uten brems, kg	100
Maks. tilhengervekt med brems, kg	200
Maks. taklast, kg	35
Antall seter	4
Drivstofftank, liter	35
Bagasjekapasitet (VDA-liter)	129
Maks. bagasjekapasitet med nedfalte seter (VDA-liter)	367

MÅL

Lengde, mm	3 565
Bredde, mm	1 600
Høyde, mm	1 470
Akselavstand, mm	2 360
Sporvidde foran, mm	1 405
Sporvidde bak, mm	1 400

NISSAN GARANTIER

- NYBILGARANTI: 5 ÅR / 100 000 KILOMETER
- LAKKGARANTI: 3 ÅR (ingen kilometerbegrensning)
- RUSTGARANTI: 12 ÅR
- NISSAN PAN-EUROPEISK VEIhjELP: 3 ÅR / 100 000 KILOMETER

¹⁾ I henhold til 1999/99/EC.

²⁾ Tall i henhold til EU-direktiv. Egenvekt er inkludert fører, kjølevæske, oljer, drivstoff, reservehjul og verktøypakke. Nyttelasten kan reduseres, avhengig av montert ekstrastyr.

³⁾ I henhold til 1999/100/EU. (Tilleggsstyr, vedlikehold, kjørestil, vei og førerforhold kan påvirke de offisielle målene)